

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก บ้านกุดพันเขียว หมู่ที่ ๑๑ เริ่มจากที่นายทอง พิระภาค ถึงที่นางบาง พิระภาค
ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๖๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๒๔.๘๐ ลูกบาศก์เมตร
หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๒๔๘.๐๐ ตารางเมตร

สถานที่ หมู่ที่ ๑๑ บ้านกุดพันเขียว ตำบลหัวเมือง อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร

แบบเลขที่ แบบ อบต.หัวเมือง เลขที่.....

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร

แบบ พร.๔ ที่แนบมา มี จำนวน ๑ หน้า

ราคาน้ำมันดีเซล ราคาที่ อ.เมือง (ปตท.) จ.ยโสธร เฉลี่ยลิตรละ ๒๖.๕๐ บาท / ลิตร

ประมาณการเมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ โดยนายคมสันต์ ทาระพันธ์

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
๑	งานทาง	๑๔๗,๑๙๙.๐๔	๑.๓๖๒๔	๒๐๐,๕๔๓.๙๗	- เงินจ่ายล่วงหน้า.....๐. %
					- ดอกเบี้ยเงินกู้.....๖. %
					- หักเงินประกันผลงาน ..๐. %
					- ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... ๗ %
		รวมเป็นค่าก่อสร้างเป็นเงินประมาณ		๒๐๐,๕๔๓.๙๗	
		คิดราคาก่อสร้างเพียง		๒๐๐,๐๐๐.๐๐	
ตัวอักษร	(สองแสนบาทถ้วน)				


(ลงชื่อ) 
นายคมสันต์ ทาระพันธ์

ผู้ประมาณการ

(ลงชื่อ) ตรวจสอบ
(นางสาวภาววี สอนงค์จิตร)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

(ลงชื่อ) เห็นชอบ
(นายสัมฤทธิ์ แสงงาม)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

อนุมัติ ()

ไม่อนุมัติ ()
(ลงชื่อ) 
(นายนิกร ศิริศักดิ์สกุล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง อำเภอมหาสารชัย จังหวัดยโสธร

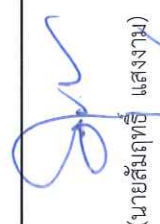
สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนหินคลุก บ้านกุดพันเขียว หมู่ที่ ๑๑ เริ่มจากที่นายของ พิระภาค ถึงที่นางบาง พิระภาค ขนาดผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๕๖๒.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร ปริมาณหินคลุกไม่น้อยกว่า ๒๒๔.๘๐ ลูกบาศก์เมตร หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๒,๒๔๘.๐๐ ตารางเมตร

ประมาณการเมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๖๒ โดยนายคมสันต์ ทาระพันธ์

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x F	ราคากลาง
๑.๐๐	งานดิน(EARTHWORK)	ตร.ม.						
	งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING)	SQ.M.	๒,๒๔๘.๐๐	๑.๖๘	๓,๗๗๖.๖๔	๑.๓๖๒๔	๒.๒๗	๕,๑๔๕.๒๙
๒.๐๐	งานถมคันทาง(EMBANKMENT)	ลบ.ม.						
	งานดินถมคันทาง(EARTH EMBANKMENT) (งานดินถม)	C.U.M.	-	-	-	๑.๓๖๒๔	-	-
๓.๐๐	งานรองพื้นทางและพื้นที่ทาง(SUBBASE AND BASE COURSES)	ลบ.ม.						
	งานพื้นที่ทางหินคลุก(CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)	C.U.M.	๒๒๔.๘๐	๖๓๘.๐๐	๑๔๓,๔๒๒.๔๐	๑.๓๖๒๔	๘๖๙.๒๒	๑๙๕,๓๙๘.๖๘
๔.๐๐	งานท่อ							
	dia.๐.๓๐	ม.(M.)	-	๔๑๕.๑๗	-	๑.๓๖๒๔	๕๖๕.๖๒	-
	dia.๐.๖๐	ม.(M.)	-	๙๑๐.๔๕	-	๑.๓๖๒๔	๑,๒๔๐.๔๐	-
	dia.๐.๘๐	ม.(M.)	-	๑,๕๑๕.๘๐	-	๑.๓๖๒๔	๒,๐๖๕.๑๒	-
	dia.๑.๐๐	ม.(M.)	-	๒,๓๓๒.๒๙	-	๑.๓๖๒๔	๓,๑๗๗.๕๒	-
				รวม	๑๔๗,๑๙๙.๐๔		รวม	๒๐๐,๕๕๓.๙๗

(ลงชื่อ)



(นายสัมฤทธิ์ แสงงาม)

(ลงชื่อ)



(นางสาวกรวี สอังก์จิตร)

(ลงชื่อ)



(นายคมสันต์ ทาระพันธ์)

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	๑๔๗,๑๙๙.๐๔
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	๑.๓๖๒๔
ราคาค่าก่อสร้าง	=	๒๐๐,๕๕๓.๙๗
คิดเพียง	=	๒๐๐,๐๐๐.๐๐
ตัวอักษร (สองแสนบาทถ้วน)		