



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง
เรื่อง ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและราคากลางงานก่อสร้าง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง จำนวน ๑ โครงการ ดังนี้

โครงการซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ยส.ถ.๘๗-๐๐๘ สายบ้านคูสองชั้น หมู่ที่ ๔ - บ้านหนองยาง หมู่ที่ ๑๐ กว้าง ๔ เมตร ยาว ๒๕๙ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๙๕ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร (ตามแบบ อบต.หัวเมือง กำหนด) ราคากลางเป็นเงินจำนวน ๔๙๘,๐๐๐.-บาท (-สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน-)

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ และแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลาง และคำนวณราคากลาง (ฉบับแก้ไขปรับปรุง) ของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง จึงขอประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ตามโครงการดังกล่าวข้างต้นเพื่อเป็นราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้าง รายละเอียดตามแบบกำหนดราคากลางแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายนิกร ศิริศักดิ์สกุล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง



สรุปประมาณราคา

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

วันที่ 12 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

ชื่อโครงการ ข่อมสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขส.ถ87-008 สายบ้านคูสองชั้น หมู่ที่ 4- บ้านหนองยาง หมู่ที่ 10
กว้าง 5 เมตร ยาว 259 เมตร หนา 0.04 เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,295 ตารางเมตร
องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร

0

ที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	363,959.75	1.3624	495,858.76	Factor F
2	ป้ายโครงการ 1 ป้าย	3,000.00		3,000.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6% - เงินประกันผลงานหัก 0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ			498,858.76	
	คิดเป็นราคากลาง			498,000.00	

(สิ้นงานเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

พื้นที่ดำเนินการรวม 1.295.000 ตร.ม.

เฉลี่ยราคา ตร.ม.ละ 384.56 บาท

(ลงชื่อ) โรจนศักดิ์ อุทรศรี ผู้ประมาณราคา
(นายโรจนศักดิ์ อุทรศรี)
นายช่างโยธา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

เห็นชอบ (✓) เห็นชอบ () ไม่เห็นชอบ

(ลงชื่อ) ทองเพ็ญ ทวีบุญ ประธานกรรมการ
(นายทองเพ็ญ ทวีบุญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) สุทธิลักษณ์ นาเวียง กรรมการ
(นางสุทธิลักษณ์ นาเวียง)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ) จักรกฤษณ์ กลางนอก กรรมการ
(นายจักรกฤษณ์ กลางนอก)
ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

อนุมัติ (✓) ไม่อนุมัติ ()

(ลงชื่อ) ศิริศักดิ์สกุล
(นายนิกร ศิริศักดิ์สกุล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

ชื่อโครงการ: ซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์คิกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ย.ส.ถ87-008 สายบ้านคูสองชั้น หมู่ที่ 4- บ้านหนองยาง หมู่ที่ 10

กว้าง 5 เมตร ยาว 259 เมตร หนา 0.04 เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,295 ตารางเมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร

0

พื้นที่รวม

1,295.00

ตารางเมตร

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางน้ำซูลตก	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเคลือบผิวทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานฉันทกบ บดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวางลูกรัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น หนา 0.20 ม.)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินกลุ่ก (บดอัดแน่น หนา 0.20 ม.)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินกลุ่กปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	1.3624	-	-	-	
	1.9 ลูกจ้างปรับระดับ (บดอัดแน่น หนา 0.20 ม.)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 FFB Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	1.3624	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	1.295	ตร.ม.	5.12	7.29	12.41	16.070.95	1.3624	16.90	21,895.06	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3624	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	1.295	ตร.ม.	244.54	10.76	255.30	330,613.50	1.3624	347.82	450,427.83	
	2.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat) หนา 0.05 ม.	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวชั้นล่าง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Para Asphaltic Concrete										
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Para Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานติดตั้งจราจร										
	4.1 สีเทกซ์โม่พลาสติก (สีขาว)	51.80	ตร.ม.	-	-	290.00	15,022.00	1.3624	395.09	20,465.97	10
	4.2 สีเทกซ์โม่พลาสติก (สีเหลือง)	7.77	ตร.ม.	-	-	290.00	2,253.30	1.3624	395.09	3,069.90	10
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดรวม						363,959.75			495,858.76	

(ลงชื่อ) โรจน์ศักดิ์ ผู้ประมาณราคา
 นายโรจน์ศักดิ์ กุทธศรี
 นายช่างโยธา

(ลงชื่อ) อนุศักดิ์ ตรวจสอบ
 (นายทองเพ็ญ ทวีบุญ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) ปลัด อบต.หัวเมือง เห็นชอบ
 (นายพนรัตน์ นาเวียง)
 ปลัด อบต.หัวเมือง

(ลงชื่อ) อนุศักดิ์ อนุมัติ
 (นายนิกร ศิริศักดิ์สกุล)

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

วันที่ 12 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2566

ประเภทของงาน ก่อสร้างถนนลาดยาง

ชื่อโครงการ ขอบมสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ขส.ถ87-008 สายบ้านคูสองชั้น หมู่ที่ 4- บ้านหนองยาง หมู่ที่ 10

กว้าง 5 เมตร ยาว 259 เมตร หน้า 0.04 เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1.295 ตารางเมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง อำเภอพานะชัย จังหวัดยโสธร

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1 อ. เมือง ยโสธร	หินคลุก	607.48 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	100 =	225.82 บาท/ลบ.ม.
2 อ. เมือง ยโสธร	หินฝุ่น	514.02 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	100 =	225.82 บาท/ลบ.ม.
3 อ. เมือง ยโสธร	หิน3/4"	700.93 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	100 =	225.82 บาท/ลบ.ม.
4 อ. เมือง ยโสธร	หิน1/2"	613.41 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	100 =	225.82 บาท/ลบ.ม.
5 อ. เมือง ยโสธร	หิน3/8"	672.90 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	100 =	225.82 บาท/ลบ.ม.
6 อ. เมือง ยโสธร	หินผสมแอสฟัลต์	594.52 บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	100 =	225.82 บาท/ลบ.ม.
7 พื้นที่ใกล้เมือง	ดินถม	- บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	1 =	6.37 บาท/ลบ.ม.
8 บ่อ ต.หนองเรือ อ.เมือง ยโสธร	ลูกรัง	- บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	20 =	45.85 บาท/ลบ.ม.
9 บ่อ ต.หนองเรือ อ.เมือง ยโสธร	วัสดุคัดเลือก	- บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	20 =	45.85 บาท/ลบ.ม.
10 อ.เมือง ยโสธร	ซีเมนต์	- บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	20 =	32.75 บาท/ตัน
11 กรุงเทพฯ	ยาง CSS-1	25,266.67 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	319 =	513.59 บาท/ตัน
12 กรุงเทพฯ	ยาง AC 60-70	25,266.67 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	319 =	513.59 บาท/ตัน
13 กรุงเทพฯ	ยาง CRS-2	25,100.00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	319 =	513.59 บาท/ตัน
14 กรุงเทพฯ	ยาง PARA AC	29,900.00 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	319 =	513.59 บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากกรชนล่ง)

- ค่าวัสดุดินถม	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าเรือมาค่าชุดตัด	=	22.20 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าขนส่ง	=	6.37 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	28.57 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	45.71 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเรือมาค่าชุดตัด	=	46.84 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	92.55 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุคัดเลือก	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าเรือมาค่าชุดตัด	=	32.68 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าขนส่ง	=	45.85 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	78.53 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	125.65 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเรือมาค่าชุดตัด	=	56.21 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	181.86 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุลูกรัง	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าเรือมาค่าชุดตัด	=	32.68 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าขนส่ง	=	45.85 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	78.53 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	125.65 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเรือมาค่าชุดตัด	=	56.21 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	181.86 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานหินทาง

ค่าหินคลุก	=	607.48 บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
------------	---	------------------------

- ค่าจ้าง				=	225.82 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าวัสดุ				=	833.30 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว	1.5		=	1249.95 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าวัสดุ				=	25.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	88.88 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
5. งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)					
- ค่าจ้างเนื้องานและค่าเลือกวัสดุหรือหินทางเดิมแล้วบดทับ					
(มีผิว (ขยเก็บ)				=	11.56 บาท/ตร.ม.
หรือหินคลุก	0.20	ม.)		=	28.80 บาท/ตร.ม.
หรือรองพื้นทาง(ลูกรัง)	0.20	ม.)		=	22.28 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.25	ม.)		=	312.49 บาท/ตร.ม.
- ค่าจ้างเนื้องานค่าเลือกวัสดุผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	0.20	ม.)		=	28.47 บาท/ตร.ม.
- ค่าจ้างเนื้องานค่าเลือกวัสดุผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	0.20	ม.)		=	22.78 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	426.37 บาท/ตร.ม.
6. งานพื้นทาง / หินคลุกปรับระดับ)					
- ค่าจ้าง				=	607.48 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าวัสดุ				=	225.82 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ				=	833.30 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)					
- Tack Coat				=	5.12 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา	3 ซม.	13.889 ตร.ม./ต้น)	=	183.40 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ				=	188.52 บาท/ตร.ม.
- ค่าจ้างเนื้องานและค่าเลือกวัสดุทาง Tack Coat ปูลาดและบดทับ				=	16.86 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	205.38 บาท/ตร.ม.
8. งานโพรมีโต้					
- ค่าจ้างช่าง				=	25,266.67 บาท/ต้น
- ค่าวัสดุ				=	513.59 บาท/ต้น
รวมค่าจ้าง				=	25,780.26 บาท/ต้น
	อัตราการใช้จ่าย	0.8	ลิตร/ตร.ม.	=	20.62 บาท/ตร.ม.
9. งานเหล็กได้					
- ค่าจ้างช่าง				=	25,100.00 บาท/ต้น
- ค่าวัสดุ				=	513.59 บาท/ต้น
รวมค่าจ้าง				=	25,613.59 บาท/ต้น
	อัตราการใช้จ่าย	0.2	ลิตร/ตร.ม.	=	5.12 บาท/ตร.ม.
10. งาน Pavement In-Place Recycling					
10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling					
N = [Operating Cost + AY + SC]					
N	=		ค่าจ้าง Pavement In-Place Recycling	บาท/ตร.ม.	
A	=		ปริมาณยางแอสฟัลต์	ตัน/ตร.ม.	
Y	=		ราคายางแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน	
S	=		ปริมาณปูนซีเมนต์	ตัน/ตร.ม.	
C	=		ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง	บาท/ตัน	
10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ (ลูกรัง)					
Operating Cost	=	36.35 บาท/ตร.ม.			
ความลึกในการขุด	=	0.20 ม.			
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50 %	(หินคลุก=3.5%)	(หินคลุก=5%)	
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุด	=	2,200 กก./ลบ.ม.	(หินคลุก=2200)	(ลูกรัง=2000)	
- ปริมาณซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	32.75 บาท/ต้น			
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015 ตัน/ตร.ม.			
ค่าจ้าง Pavement In-Place Recycling	=	36.85 บาท/ตร.ม.			
ค่าเลือกวัสดุปรับระดับ	=	#DIV/0!	บาท/ตร.ม.		
รวมค่าจ้าง Pavement In-Place Recycling	=	#DIV/0!	บาท/ตร.ม.		

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.29 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(เบส AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,392.57 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	607.05 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	404.78 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	4.55 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ+ค่าเลือกพลาสติกและเขตทับหนา 4 ซม. ค่าใช้จ่ายรวม	=	112.05 บาท/ตัน
	=	2,547.30 บาท/ตัน
ค่าขนส่งหิน	4 ซม.	(10.42 ตร.ม./ตัน) = 244.54 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	124.32 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	103.80 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	2,010.96 บาท/ตัน
(เบส AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,392.57 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	607.05 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	404.78 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.21 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,527.37 บาท/ตัน
ค่าขนส่งหิน	4 ซม.	(10.42 ตร.ม./ตัน) = 434.62 บาท/ตร.ม.
		ราคาแอสฟัลติกที่เลือก = 244.54 บาท/ตร.ม.

12. งานผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต

12.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.29 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(เบส PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,581.51 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	607.05 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10	=	445.26 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.21 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,668.32 บาท/ตัน
ค่าขนส่งหิน	5 ซม.	(8.33 ตร.ม./ตัน) = 320.20 บาท/ตร.ม.

12.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	124.32 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	103.80 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	2,010.96 บาท/ตัน
(เบส PARA AC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,581.51 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	607.05 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต x 1.10	=	445.26 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	8.21 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	4,756.78 บาท/ตัน
ค่าขนส่งหิน	5 ซม.	(8.33 ตร.ม./ตัน) = 570.81 บาท/ตร.ม.

ราคาแอสฟัลติกที่เลือก

= 320.20 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

A = ค่าคงแอสฟัลติก (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกร่วมค่าขนส่งที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากร่วมบวกร่วมค่าขนส่งจากปากไม่ ตั้งที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เกลี่ย 32.50 บาท / ลิตร
- สภาพทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตปทติ