



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง
เรื่อง ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและราคากลางงานก่อสร้าง

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร มีความประสงค์จะดำเนินการจ้างก่อสร้าง จำนวน ๑ โครงการ ดังนี้

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนาดี หมู่ที่ ๗ ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้
ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนาดี หมู่ที่ ๗ เริ่มจากที่นางบังอร ดวงเกษ ถึงที่นายบุญสอน ว่างสิน กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๔๕.๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๕๘๓.๒๐ ตารางเมตร
ลงลูกรังไหล่ทางสองข้างปริมาณ ๑.๑๘ ลูกบาศก์เมตร (ตามแบบ อบต.หัวเมืองกำหนด)

ราคากลางเป็นเงินจำนวน ๓๗๔,๙๘๙.๒๓ บาท (-สามแสนเจ็ดหมื่นสี่พันเก้าร้อยแปดสิบเก้าบาท ยี่สิบสามสตางค์-)

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ และแนวทางการเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างราคากลาง และคำนวณราคากลาง (ฉบับแก้ไขปรับปรุง) ของคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ปปช.) องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง จึงขอประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการและราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ ตามโครงการดังกล่าวข้างต้นเพื่อเป็นราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้าง รายละเอียดตามแบบกำหนดราคากลางแนบท้ายประกาศนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายนิกร ศิริศักดิ์สกุล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง



สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนาดี หมู่ที่ ๗ เริ่มจากที่นางบังอร ดวงเกษ
ถึงที่นายบุญสอน วังสิน กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๔๕.๘๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๕๘๓.๒๐ ตารางเมตร
ลงลูกรังไหล่ทางสองข้างปริมาณ ๑.๑๘ ลูกบาศก์เมตร (ตามแบบ อบต.หัวเมืองกำหนด)

สถานที่ หมู่ที่ ๗ บ้านนาดี ตำบลหัวเมือง อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร

แบบเลขที่ แบบ อบต.หัวเมือง เลขที่.....

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร

แบบ ปร.๔ ที่แนบมา มี จำนวน ๒ หน้า

ราคาน้ำมันดีเซล ราคาที่ อ.เมืองยโสธร (ปตท.) จย.ยโสธร เฉลี่ยลิตรละ ๓๐.๕๑ บาท / ลิตร

ประมาณการเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ โดยนายโรจนศักดิ์ อุทศรี

| ลำดับที่ | รายการ | ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท) | Factor F | ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|----------|---|---|----------|---|-----------------------------|
| ๑ | งานทาง | ๒๗๒,๖๗๙.๔๐ | ๑.๓๖๔๒ | ๓๗๑,๙๘๙.๒๓ | - เงินจ่ายล่วงหน้า.....๐. % |
| ๒ | งานป้ายโครงการ | ๓,๐๐๐.๐๐ | | ๓,๐๐๐.๐๐ | - ดอกเบี้ยเงินกู้.....๗. % |
| | | | | | - หักเงินประกันผลงาน ..๐. % |
| | | | | | - ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... ๗ % |
| | | | | | |
| | | รวมเป็นค่าก่อสร้างเป็นเงินประมาณ | | ๓๗๔,๙๘๙.๒๓ | |
| ตัวอักษร | (สามแสนเจ็ดหมื่นสี่พันเก้าร้อยแปดสิบเก้าบาทยี่สิบสามสตางค์) | | | | |


(ลงชื่อ)..... .....ผู้ประมาณการ
(นายโรจนศักดิ์ อุทศรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง


พิจารณาแล้ว () เห็นชอบ () ไม่เห็นชอบ

(ลงชื่อ)..... .....ประธานกรรมการ

(นายทองเพ็ญ ทวีบุญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..... .....กรรมการ

(นางสุทธิลักษณ์ นาเวียง)
ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ)..... .....กรรมการ

(นายจักรกฤษณ์ กลางนอก)
ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า

อนุมัติ ()

ไม่อนุมัติ ()

(ลงชื่อ)..... .....

(นายนิกร ศิริศักดิ์สกุล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนาดี หมู่ที่ ๗ เริ่มจากที่นางบึงอระ ดงเกษ
ถึงที่นายบุญสอน วงสิน กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๔๕.๘๐ เมตร หน้า ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๕๘๓.๒๐ ตารางเมตร
ลงลูกรังไหล่ทางสองข้างปริมาณ ๑.๑๘ ลูกบาศก์เมตร (ตามแบบ อบต.หัวเมืองกำหนด)

สถานที่ หมู่ที่ ๗ บ้านนาดี ตำบลหัวเมือง อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร

แบบเลขที่ แบบ อบต.หัวเมือง เลขที่.....

ส่วนราชการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง อำเภอมหาชนะชัย จังหวัดยโสธร

แบบปร.๔ ที่แนบมา มี จำนวน ๒ หน้า

ราคาน้ำมันดีเซล ราคาที่ อ.เมืองยโสธร (ปตท.) จย.ยโสธร เฉลี่ยลิตรละ ๓๐.๕๑ บาท / ลิตร

ประมาณการเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ โดยนายโรจนศักดิ์ อุทธรศรี

| ลำดับที่ | รายการ | ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท) | Factor F | ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|----------|---|---|----------|---|-----------------------------|
| ๑ | งานทาง | ๒๗๒,๖๗๙.๔๐ | ๑.๓๖๔๒ | ๓๗๑,๙๘๙.๒๓ | - เงินจ่ายล่วงหน้า.....๐. % |
| ๒ | งานป้ายโครงการ | ๓,๐๐๐.๐๐ | | ๓,๐๐๐.๐๐ | - ดอกเบี้ยเงินกู้.....๗. % |
| | | | | | - หักเงินประกันผลงาน ..๐. % |
| | | | | | - ภาษีมูลค่าเพิ่ม..... ๗ % |
| | | | | | |
| | | รวมเป็นค่าก่อสร้างเป็นเงินประมาณ | | ๓๗๔,๙๘๙.๒๓ | |
| ตัวอักษร | (สามแสนเจ็ดหมื่นสี่พันเก้าร้อยแปดสิบเก้าบาทยี่สิบสามสตางค์) | | | | |

(ลงชื่อ).....โรจนศักดิ์.....ผู้ประมาณการ
(นายโรจนศักดิ์ อุทธรศรี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ).....วอน.....ตรวจสอบ
(นายทองเพ็ญ ทวีบุญ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....[Signature].....เห็นชอบ
(นายพรรัตน์ นาเวียง)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

อนุมัติ (✓)

ไม่อนุมัติ ()
(ลงชื่อ).....[Signature].....
(นายนิกร ศิริศักดิ์สกุล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง อำเภอมหาสารชัย จังหวัดยโสธร
สรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านมาดี หมู่ที่ ๗ เริ่มจากที่นางบงอร ดวงเกษ
ถึงที่นายบุญสอน วงสิน กว้าง ๔ เมตร ยาว ๑๕๕.๘๐ เมตร ทน ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า ๕๘๓.๒๐ ตารางเมตร
ลงอุโมงค์ไหล่ทางสองข้างปริมาณ ๑.๑๘ ลูกบาศก์เมตร (ตามแบบ อบต.หัวเมืองกำหนด)

ประมาณการเมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๗ โดยนายโรจนศักดิ์ อุทธศิริ

| ลำดับที่ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | Factor F | ราคาต่อหน่วย x F | ราคากลาง |
|----------|---|----------------|--------|--------------|------------|----------|------------------|------------|
| ๑.๐๐ | งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม (REMOVAL OF EXISTING STRUCTURES) - งานรื้อผิวทางลูกรัง (REMOVAL OF EXISTING SOIL AGGREGATE SURFACE) | ตร.ม. SQ.M. | - | ๘.๕๘ | - | ๑.๓๖๔๒ | ๑๑.๗๐ | - |
| ๒.๐๐ | งานดิน(EARTHWORK) - งานถางป่าและขุดตอ (CLEARING AND GRUBBING) | ตร.ม. SQ.M. | ๕๘๓.๒๐ | ๑.๗๓ | ๑,๐๐๘.๙๔ | ๑.๓๖๔๒ | ๒.๓๖ | ๑,๓๗๖.๓๙ |
| ๓.๐๐ | งานถมดินทาง(EMBANKMENT) - งานดินถมคันทาง(EARTH EMBANKMENT) | ลบ.ม. CU.M. | - | ๖๙.๐๐ | - | ๑.๓๖๔๒ | ๙๔.๑๓ | - |
| ๔.๐๐ | งานรองพื้นทางและพื้นทาง(SUBBASE AND BASE COURSES) - งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม(SOIL AGGREGATE SUBBASE (ทรายรองพื้นทาง) | ลบ.ม. CU.M. | ๒๙.๑๖ | ๓๐๘.๒๔ | ๘,๙๘๘.๒๘ | ๑.๓๖๔๒ | ๔๒๐.๕๐ | ๑๒,๒๖๑.๘๑ |
| ๕.๐๐ | งานผิวทาง(SURFACE COURSES) - ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีตเสริมเหล็กหนา ๑๕ ซม. (PORTLAND CEMENT CONCRETE PAVEMENT 15 CM.THICK) | ตร.ม. SQ.M. | ๕๘๓.๒๐ | ๕๔๙.๗๘ | ๒๖๒,๓๑๒.๒๕ | ๑.๓๖๔๒ | ๖๑๓.๕๙ | ๓๕๗,๘๔๖.๓๗ |

| บ.๐๐ | งานผิวทาง(SURFACE COURSES) - ใต้ทางลูกรัง ๒๐ ซม. (SOIL AGGREGATE PAVEMENT 20 CM.THICK) | ลบ.ม. C.U.M. | ๑.๑๘ | ๓๑๑.๕๗ | ๓๖๙.๙๓ | ๑.๓๖๔๒ | ๔๒๙.๑๔ | ๕๐๔.๖๖ |
|------|--|-----------------|------|------------|-------------------|--------|------------|-------------------|
| ๗.๐๐ | งานปาดโยธาการ | ปาด | ๑.๐๐ | - | - | - | ๓,๐๐๐.๐๐ | ๓,๐๐๐.๐๐ |
| ๔.๐๐ | งานท่อ | ท่อ | - | ๕๕๓.๘๙ | - | ๑.๓๖๔๒ | ๗๕๕.๖๒ | - |
| | dia.๐.๓๐ | ท่อ | - | ๑,๐๘๕.๑๑ | - | ๑.๓๖๔๒ | ๑,๔๘๐.๓๐ | - |
| | dia.๐.๖๐ | ท่อ | - | ๑,๗๐๕.๐๕ | - | ๑.๓๖๔๒ | ๒,๓๒๖.๐๓ | - |
| | dia.๐.๘๐ | ท่อ | - | ๒,๗๑๕.๙๔ | - | ๑.๓๖๔๒ | ๓,๗๐๕.๐๙ | - |
| | dia.๑.๐๐ | ท่อ | - | | - | ๑.๓๖๔๒ | | - |
| | | | | รวม | ๒๗๒,๖๗๙.๔๐ | | รวม | ๓๗๔,๙๘๙.๒๓ |

(ลงชื่อ).....**โรจน์ศักดิ์**.....ผู้ประมาณการ
 (นายโรจน์ศักดิ์ อุทธรศรี)
 นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเมือง อำเภอหนองหาน จังหวัดยโสธร

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านนาดี หมู่ที่ 7 เริ่มจากที่นางบึงออร์ ควบเกษ

ถึงที่นายบุญสอน วังสิน กว้าง 4 เมตร ยาว 145.80 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 583.20 ตารางเมตร

ลงลูกรังให้ล่างสองข้างปริมาณ 1.18 ลูกบาศก์เมตร (ตามแบบ อบต.หัวเมืองกำหนด)

1) ข้อมูลทั่วไป

| | | | |
|---------------|---|-------------------------------|--------------|
| ผิวจราจรกว้าง | 4.00 เมตร | หนา | 0.15 เมตร |
| ระยะทาง รวม | 145.80 เมตร | หรือคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า | 583.20 ตร.ม. |
| สถานที่ | หมู่ที่ 7 บ้านนาดี ตำบลหัวเมือง อำเภอหนองหาน จังหวัดยโสธร | | |

2) ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

ราคาน้ำมันดีเซล ราคาที่ อ.เมืองยโสธร (ปตท.) จย.ยโสธร เฉลี่ยลิตรละ 30.51 บาท / ลิตร หาค่าขนส่ง , ค่าดำเนินการ , ค่าเสื่อมราคา เพื่อหางานต้นทุน

1.00 - งานวางป่าและขุดคอ (CLEARING AND GRUBBING)

| | | |
|---|-----------------|----------|
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขนาดเบา) | ค่างาน ตร.ม. ละ | 1.73 บาท |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขนาดกลาง) | ค่างาน ตร.ม. ละ | 3.67 บาท |
| ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขนาดหนัก) | ค่างาน ตร.ม. ละ | 5.51 บาท |

2.00 - งานดินถมคันทาง(EARTH EMBANKMENT)

| | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 28.80 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | - บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | รถบรรทุก 10 ล้อ , ระยะทาง 1 กม. | = 11.91 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 40.71 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 1.70 | รวม = 69.21 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าติดตั้งชั้นบดอัด..... | = | - บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 50.44 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 119.65 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่างานดินถมไม่บดอัด | = | 69.21 บาท/ลบ.ม. |
| คิดเพียง | = | 69.00 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่างานดินถมบดอัด | 280.37 | = 119.65 บาท/ลบ.ม. |
| คิดเพียง | = | 119.00 บาท/ลบ.ม. |

3.00 - งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(SOIL AGGREGATE SUBBASE)

| | | |
|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง (ลูกรัง) | = | 300.00 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | - บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง | รถบรรทุก 10 ล้อ , ระยะทาง 2 กม. | = 14.57 บาท/ลบ.ม. |
| รวม | = | 314.57 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว | 1.70 | = 534.77 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 60.53 บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | = | 595.30 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่างานพื้นทางลูกรังไม่บดอัด | = | 534.77 บาท/ลบ.ม. |
| คิดเพียง | = | 534.00 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่างานพื้นทางลูกรังบดอัด | = | 595.30 บาท/ลบ.ม. |
| คิดเพียง | = | 595.00 บาท/ลบ.ม. |

4.00 งานไม้แบบสำหรับงานทั่วไป = ไม้แบบ (1) พื้นที่ 1 ตารางเมตร

| | | | | |
|----------------------------------|-------------|--------|---|--------------|
| ไม้กระบอกหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า | 1 ลบ.ฟ. @ | 375.73 | = | 375.73 |
| ไม้คร่าว | 0.3 ลบ.ฟ. @ | 375.73 | = | 112.72 |
| ไม้ค้ำยัน (Ø 4" x 4.00 ม.) | 0.30 ต้น @ | 35.00 | = | 10.50 |
| ตะปู | 0.25 กก. @ | 49.84 | = | 12.46 |
| รวม | | | = | 511.411 |

| | | | |
|---|-----|---|------------------|
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 4 ครั้ง 25% x1 | | = | 127.85 |
| ค่าแรง | | = | 133.00 |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | = | 10.00 |
| | รวม | | 270.85 |
| งานไม้แบบสำหรับงานอย่างง่าย = ไม้แบบ (2) พื้นที่ 1 ตารางเมตร | | | |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 5 ครั้ง 20% x1 | | | 102.28 |
| ค่าแรง | | | 133.00 |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | | 10.00 |
| | รวม | | 245.28 |
| - ค่าลูกตั้งที่แหล่ง (1 ไร่ ราคาประมาณ 75,000.00 บาท) | | | 6.25 บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าขุดเปิดหน้าบ่อลูกตั้ง 17.37 x1 | | | 4.63 บาท/ลบ.ม. |
| - ค่าขุด | | | 21.78 บาท/ลบ.ม. |
| | รวม | | 32.66 บาท/ลบ.ม. |
| 5.00 งานไม้แบบสำหรับงานสะพานและงานท่อเหลี่ยม = ไม้แบบ (3) พื้นที่ 1 ตารางเมตร | | | |
| ไม้กระบอกหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า 1 ลบ.ฟ. @ 375.73 | | = | 375.73 |
| ไม้อัดขนาด 4 มม. 1 ตร.ม. 1 ตร.ม. @ 194.70 | | = | 194.70 |
| ไม้คร่าว 0.3 ลบ.ฟ. @ 375.73 | | = | 112.72 |
| ตะปู 0.25 กก. @ 49.84 | | = | 12.46 |
| | รวม | = | 695.611 |
| เนื่องจากใช้งานได้ประมาณ 3 ครั้ง 1/3 x1 | | = | 231.87 |
| ค่าแรง | | = | 133.00 |
| น้ำมันทาผิวไม้ | | = | 10.00 |
| | รวม | | 374.87 |
| 6.00 งานทรายหยาบอัดแน่น | | | |
| ค่าวัสดุจากแหล่งรวมค่าค้ำ | | = | 308.24 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าขนส่ง รถบรรทุก 10 ล้อลากพ่วง 2.00 | | = | 8.67 บาท/ลบ.ม. |
| | รวม | = | 316.91 บาท/ลบ.ม. |
| ส่วนยุบตัว 1.45 | | = | 459.52 บาท/ลบ.ม. |
| ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (บดอัด 75%) | | = | - บาท/ลบ.ม. |
| ค่างานต้นทุน | | = | 459.52 บาท/ลบ.ม. |
| รวมค่างานทรายหยาบอัดแน่น | | = | 459.52 บาท/ลบ.ม. |
| คิดเพียง | | = | 459.00 บาท/ลบ.ม. |

7.00 งานท่อ คสล.

ค่าขนส่งท่อ คิดจากขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ

13.00 ตัน

ค่าขนส่งท่อ ขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ

300.00 บาท

ค่าขนส่งท่อ 80 กม.

= 218.30 x 13 + 300

3,137.90 บาท/เที่ยว

| ขนาดท่อ (ม.) | จำนวนท่อ/เที่ยว(ท่อน) | ค่าวาง เรียง และยาแนว (บาท / ท่อน) |
|--------------|-----------------------|------------------------------------|
| dia.0.20 | 60.00 | 64.00 |
| dia.0.30 | 48.00 | 96.00 |
| dia.0.40 | 32.00 | 128.00 |
| dia.0.50 | 28.00 | 158.00 |
| dia.0.60 | 24.00 | 188.00 |
| dia.0.80 | 18.00 | 241.00 |
| dia.1.00 | 10.00 | 290.00 |
| dia.1.20 | 8.00 | 344.00 |
| dia.1.50 | 5.00 | 421.00 |

ค่าขนส่งเฉลี่ย

| | | | |
|----------|---|----------------------------------|-----------------|
| dia.0.20 | = | 3,137.90 /จำนวนท่อที่ชน 1 เที่ยว | 52.30 บาท/ท่อน |
| dia.0.30 | = | 3,137.90 /จำนวนท่อที่ชน 1 เที่ยว | 65.37 บาท/ท่อน |
| dia.0.40 | = | 3,137.90 /จำนวนท่อที่ชน 1 เที่ยว | 98.06 บาท/ท่อน |
| dia.0.50 | = | 3,137.90 /จำนวนท่อที่ชน 1 เที่ยว | 112.07 บาท/ท่อน |
| dia.0.60 | = | 3,137.90 /จำนวนท่อที่ชน 1 เที่ยว | 130.75 บาท/ท่อน |
| dia.0.80 | = | 3,137.90 /จำนวนท่อที่ชน 1 เที่ยว | 174.33 บาท/ท่อน |
| dia.1.00 | = | 3,137.90 /จำนวนท่อที่ชน 1 เที่ยว | 313.79 บาท/ท่อน |
| dia.1.20 | = | 3,137.90 /จำนวนท่อที่ชน 1 เที่ยว | 392.24 บาท/ท่อน |
| dia.1.50 | = | 3,137.90 /จำนวนท่อที่ชน 1 เที่ยว | 627.58 บาท/ท่อน |

รวมค่าวางดินบนท่อ คสล.

| dia. | ค่าท่อที่แหล่ง | ค่าขนส่งถึงหน้างาน + ค่าวางเรียงและยาแนวท่อ | บาท/ท่อน |
|----------|----------------|---|-------------------|
| dia.0.20 | - | + ค่าขนส่งถึงหน้างาน + ค่าวางเรียงและยาแนวท่อ | - บาท/ท่อน |
| dia.0.30 | 392.52 | + ค่าขนส่งถึงหน้างาน + ค่าวางเรียงและยาแนวท่อ | 553.89 บาท/ท่อน |
| dia.0.40 | 514.02 | + ค่าขนส่งถึงหน้างาน + ค่าวางเรียงและยาแนวท่อ | 740.08 บาท/ท่อน |
| dia.0.50 | - | + ค่าขนส่งถึงหน้างาน + ค่าวางเรียงและยาแนวท่อ | 270.07 บาท/ท่อน |
| dia.0.60 | 766.36 | + ค่าขนส่งถึงหน้างาน + ค่าวางเรียงและยาแนวท่อ | 1,085.11 บาท/ท่อน |
| dia.0.80 | 1,289.72 | + ค่าขนส่งถึงหน้างาน + ค่าวางเรียงและยาแนวท่อ | 1,705.05 บาท/ท่อน |
| dia.1.00 | 2,112.15 | + ค่าขนส่งถึงหน้างาน + ค่าวางเรียงและยาแนวท่อ | 2,715.94 บาท/ท่อน |
| dia.1.20 | - | + ค่าขนส่งถึงหน้างาน + ค่าวางเรียงและยาแนวท่อ | 736.24 บาท/ท่อน |
| dia.1.50 | - | + ค่าขนส่งถึงหน้างาน + ค่าวางเรียงและยาแนวท่อ | 1,048.58 บาท/ท่อน |

(ลงชื่อ) ไกรศักดิ์ ผู้ประมาณการ

(นายโรจนศักดิ์ อุทศศรี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน